

Al comune di Ossona
Ufficio SUAP – SPORTELLO UNICO ATTIVITA' PRODUTTIVE – DOLCISSIMO S.p.a

Osservazioni alla Valutazione ambientale strategica preliminare in riferimento alla SUAP – SPORTELLO UNICO ATTIVITA' PRODUTTIVE – DOLCISSIMO S.p.a

Presentatori delle osservazioni quali portatori di interessi diffusi:

Gruppo consigliere Lega Nord –Padania , capogruppo Roberto Tunesi
Sezione Lega Nord Ossona- Segretario Ilaria Maria Preti

Get. Sigg.

La valutazione ambientale strategica di un piano di sportello unico per le industrie, come in tutte le riunioni di questa tipologia prevede la partecipazione all'elaborazione del piano anche di associazioni ed enti che si fanno portatori di interessi diffusi di vario tipo (politico, ambientale, sociale e territoriale) nei confronti della costruzione.

A tale scopo le sopraindicate, il capogruppo consigliere Lega Nord Padania e la Sezione Lega Nord di Ossona, si sono riunite e hanno esaminato il documento di Valutazione Ambientale Strategica presentato come SUAP – SPORTELLO UNICO ATTIVITA' PRODUTTIVE – DOLCISSIMO S.p.a e ne hanno tratto alcune conclusioni comuni.

Il gruppo consigliere Lega Nord Padania è presente in consiglio comunale con il consigliere Roberto Tunesi, che è il rappresentante degli interessi diffusi della popolazione ossonese che lo ha eletto

La sezione politica Lega Nord di Ossona è una associazione di cittadini ossonesi che occupandosi di amministrazione e delle politiche sul territorio di Ossona è portatrice degli interessi diffusi dell'intera popolazione comunale.

OSSERVAZIONI

Data la premessa si è concordato che la valutazione ambientale strategica preliminare sulla pratica di sportello Unico presentata dalla ditta Dolcissimo S.p.A non vede la Lega Nord contraria a priori allo sviluppo aziendale e territoriale nel sito tra la via XXV Aprile e la strada comunale di viale Europa, ma vorrebbe porre in rilievo che la zona tra la via XXV Aprile e la via F.lli Cervi del comune di Ossona, indicata spesso come prevalentemente industriale, è caratterizzata da una considerevole presenza residenziale e che le strade che l'attraversano non sono fornite delle necessarie opere, quali marciapiedi, piste ciclabili, attraversamenti ciclopedonali, adatti a permettere la convivenza fra un forte passaggio di mezzi pesanti e quella del libero movimento dei residenti. Il problema si sta trascinando da parecchi anni e non ha mai visto tentativi di soluzioni. Inoltre le strade della zona sono di dimensioni ridotte, non presentano spesso la possibilità di inserire segnaletica e rendono il passaggio dei mezzi pesanti molto pericoloso.

Apprezzando la proposta di spostamento del traffico, previsto dal documento presentato, sul viale Europa

CHIEDIAMO

che il punto 4.4 della VAS in cui dice

Le opere previste consentiranno di eliminare l'accesso dei mezzi pesanti dall'interno della vecchia strada di lottizzazione (via Fratelli Cervi) che si raggiunge attraversando ambiti residenziali (lungo via XXV Aprile e via Marconi) e, mitigare gli effetti indotti da un possibile incremento di movimentazione dei mezzi tramite l'accesso dal viale Europa. A garanzia della funzionalità della

viabilità prevista Dolcissimo provvederà al posizionamento di barriere per la limitazione d'altezza dei mezzi all'ingresso carraio dalla via F.lli Cervi (a circa m 2,50) e provvederà ad apporre apposita cartellonistica direzionale agli accessi dei mezzi pesanti secondo la nuova viabilità prevista sia su v.le Europa che sulla Sp 34 in arrivo dal casello autostradale.

SIA MODIFICATO IN

Le opere previste consentiranno di eliminare l'accesso dei mezzi pesanti dall'interno della vecchia strada di lottizzazione (via Fratelli Cervi) che si raggiunge attraversando ambiti residenziali (lungo via XXV Aprile e via Marconi) e, mitigare gli effetti indotti da un possibile incremento di movimentazione dei mezzi tramite l'accesso dal viale Europa. A garanzia della funzionalità della viabilità prevista Dolcissimo provvederà alla **chiusura del passo carraio di via F.lli Cervi** e provvederà ad apporre apposita cartellonistica direzionale agli accessi dei mezzi pesanti secondo la nuova viabilità prevista sia su v.le Europa che sulla Sp. 34 in arrivo dal casello autostradale.

Tale modifica dell'articolo, con l'eliminazione del passo carraio della azienda Dolcissimo su via Cervi, garantirà l'alleggerimento definitivo del passaggio di mezzi pesanti sulla via F.lli Cervi e sulla via XXV Aprile, limitandolo alle piccole aziende artigiane (spesso contigue alle abitazioni dei proprietari o dei custodi) che hanno storicamente sede nella zona e che non hanno mai portato grandi movimentazioni di traffico pesante e per le quali si potranno studiare altre soluzioni personalizzate. L'azienda Dolcissimo sarà garantita nel suo accesso da viale Europa che avendo dimensioni ideali per supportare il traffico di questa tipologia e non essendo in quella posizione, interessata da accessi di zone residenziali, rappresenta una maggiore garanzia di sicurezza.

- Inoltre si chiede che siano previste opere pubbliche di sistemazione dell'area con riasfaltamenti e sistemazioni ciclopipedolali anche sull'area di via XXV Aprile e via F.lli Cervi, quale risarcimento di anni di incuria. Quest'osservazione sarà fatta anche in sede d'analisi della Valutazione Ambientale Strategica relativa al PGT del comune di Ossonina in via di approvazione.

- in alternativa e sempre nell'ottica di un alleggerimento del traffico sulla zona fra la via XXV Aprile e la via F.lli Cervi, si chiede di considerare il progetto di ampliamento Dolcissimo prevedendo di aprire uno sbocco a doppia corsia e con caratteristiche da area industriale della via F.lli Cervi su viale Europa, in modo da permettere l'accesso e l'uscita di tutti i mezzi pesanti, anche quelli diretti alle altre aziende che si trovano nella parte finale di via F.lli Cervi e in via A. Di Dio, zone che sono veramente ad alta prevalenza industriale. In questo modo il problema del traffico pesante che gravita sulla zona residenziale sarebbe risolto in modo definitivo.

- Dal punto di vista della valenza e dell'impatto sociale che un ampliamento industriale porta alla comunità, principio che è compreso nella pratica della Valutazione Ambientale Strategica, come associazioni portatrici di interessi diffusi

Chiediamo anche

Che l'azienda valuti con attenzione le nuove assunzioni che deriveranno da quest'ampliamento, privilegiando i curriculum di residenti ossonesi a parità di qualifiche in modo che la cessione del diritto alla costruzione, porti benefici a tutta la comunità e che l'integrazione tra impresa e comunità sia completamente efficace.

Ilaria Maria Preti: segretario Sezione Lega Nord di Ossonina
Roberto Tunesi : capogruppo consigliere Lega Nord Padania